

## ТРАКТОР 6130D

Последняя новинка компании John Deere – серия тракторов 6D. Сконструированные на основе популярной серии 6003, эти модели обладают, по утверждению производителей, непревзойденными характеристиками и производительностью. Их можно использовать для самых разнообразных работ: заготовки сена, чистки загонов, покосов вдоль дорог, выравнивания проездов и т. д.

При таком большом количестве различных операций трактор тем не менее может обеспечивать постоянную мощность в широком диапазоне оборотов. Дизельный 4-цилиндровый двигатель PowerTech объемом 4,5 л хорошо справляется с этой задачей. Одно из достоинств машин серии 6D – огромная грузоподъемность задней навески, которая составляет 44 кН.

Светлая, просторная кабина оборудована телескопической рулевой колонкой с регулировкой наклона, что обеспечивает максимально удобное вождение. Сиденье с пневмоподвеской, предлагаемое в качестве опции, амортизирует вертикальные колебания. Дополнительные преимущества – почти неограниченный фронтальный обзор и отличная видимость тягово-сцепного устройства. Кондиционер и обогреватель позволяют работать в комфортных условиях круглый год. На российском рынке представлена модель 6130D из новой серии. Мощность этого трактора 130 л. с., он имеет систему впрыска с топливной рампой высокого давления (HPCR) для еще большей производительности при низких оборотах. Благодаря широкому диапазону скоростей, гарантирующему плавную работу, у машины очень низкий уровень шума.

### Технические характеристики:

- Трансмиссия PowerReverser с 9 передачами переднего/9 передачами заднего хода с маслопогруженной муфтой сцепления или трансмиссия с 9 передачами переднего/3 передачами заднего хода
- 2 клапана на цилиндр, система впрыска топлива с топливной рампой высокого давления (HPCR)
- Гидравлическая система с открытым центром
- Производительность гидравлической системы – 66 л/мин на клапаны секционного гидрораспределителя и заднюю навеску
- Грузоподъемность до 30,4 кН на высоте 610 мм на концах крюков BOM 540/1000 об./мин.
- Объем топливного бака 158 л
- Соответствие стандарту Tier III
- Интервал между заменой масла – 500 часов
- Промежуточный охладитель типа «воздух-воздух»
- Воздушный фильтр Power core
- Вентилятор с вискомуфтой

