

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

	9330	9430	9530	9630
Номинальная мощность двигателя в л.с. (97/68 EC) при 2100 об/мин	388 л.с. (289 кВт)	439 л.с. (327 кВт)	491 л.с. (366 кВт)	543 л.с. (405 кВт)
Максимальная мощность двигателя в л.с. (97/68 EC) при 2100 об/мин	426 л.с. (318 кВт)	483 л.с. (356 кВт)	540 л.с. (403 кВт)	597 л.с. (445 кВт)
Номинальная мощность двигателя в л.с. (ECE R24)	382	430	478	525
Максимальная мощность двигателя в л.с. (ECE R24)	420	473	526	578
Мощность ВОМ в л.с. при 1895 об/мин	320 л.с. (238 кВт)	320 л.с. (238 кВт)	не применимо	не применимо
Прирост мощности	10%	10%	10%	10%
Запас крутящего момента	38%	38%	38%	38%
ДВИГАТЕЛЬ				
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об/мин	2100	2100	2100	2100
Тип		Дизельный, рядный, 6-цилиндровый двигатель Джон Дир PowerTech		
Система наддува		Турбокомпрессор, с вторичной системой охлаждения воздух-воздух		
Водный сепаратор	Стандартное оборудование	Стандартное оборудование	Стандартное оборудование	Стандартное оборудование
Воздушный фильтр		Двухступенчатая система с отсосом мелких частиц посредством вентилятора системы охлаждения двигателя		
Рабочий объем, диаметр цилиндра и ход поршня		13,5 л, 132 мм и 165 мм		
Степень сжатия		16:1		
Привод вентилятора охлаждения		VarCool – Система привода охлаждающего вентилятора с изменением скорости		
Система смазки		Под давлением, Фильтрация всего потока		
ТРАНСМИССИЯ				
18-скоростная автоматическая трансмиссия Джон Дир PowrShift (18F/6R)	Опция	Опция	Стандартное оборудование	Стандартное оборудование
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА				
Система впрыска топлива		Самоподкачивающая система с электронным впрыском и управлением, Электронные насос-форсунки высокого давления (EUI)		
Система фильтрации		Двухступенчатый с водным сепаратором и сервисной индикаторной лампой: 10 микронный сменный картридж, 2-микронный навинчиваемый элемент		
БОРТОВАЯ ПЕРЕДАЧА	Внутренний планетарный механизм	Внутренний планетарный механизм	Внутренний планетарный механизм с двухступенчатой осью	Внутренний планетарный механизм с двухступенчатой осью
ОСИ				
110 мм x 3045 мм	Стандартное оборудование	Стандартное оборудование	не применимо	не применимо
120 мм x 3045 мм	не применимо	не применимо	Стандартное оборудование	Стандартное оборудование
БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА				
Гидравлическая блокировка дифференциала	Опция	Опция	Стандартное оборудование	Стандартное оборудование
ГИДРОСИСТЕМА (тип)				
Электрогидравлические селективные клапаны		С закрытым центром, компенсирован по давлению/расходу		
Основной насос, аксиально-поршневой (рабочий объем)	75 см³	4 – Стандартное оборудование (5-й и 6-й – опция только для самостоятельной установки)	75 см³	75 см³
Максимальное давление	(20 000 кПа)	(20 000 кПа)	(20 000 кПа)	(20 000 кПа)
Максимальная подача насоса с PST	186 л/мин	186 л/мин	186 л/мин	186 л/мин
Допустимый поток для 1 SCV	114 л/мин	114 л/мин	114 л/мин	114 л/мин
Допустимый поток для 2 SCVs с PST	186 л/мин	186 л/мин	186 л/мин	186 л/мин
3-ТОЧЕЧНАЯ ЗАДНЯЯ НАВЕСКА С МУФТОЙ БЫСТРОГО СЦЕПЛЕНИЯ				
Категории Cat 3/4N с максимальным подъемным усилием до 6940 кг	Опция	Опция	не применимо	не применимо
Категории Cat 4/4N с максимальным подъемным усилием до 6940 кг	Опция	Опция	не применимо	не применимо
СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО				
Сцепное устройство категории Cat 4	Стандартное оборудование	Стандартное оборудование	не применимо	не применимо
Высокопрочная опора сцепного устройства категории Cat 4	Опция	Опция	Опция	не применимо
Сцепное устройство категории Cat 4 повышенной мощности (вертикальные нагрузки до 4990 кг)	Опция	Опция	не применимо	не применимо
Опора вторичной цепи	Стандартное оборудование	Стандартное оборудование	Стандартное оборудование	Стандартное оборудование
Сцепное устройство категории Cat 5 (вертикальные нагрузки до 5443 кг)	Опция	Опция	Стандартное оборудование	Стандартное оборудование
ВОМ				
20 шлицев, 45 мм, 1000 об/мин	Опция	Опция	Электрогидравлическая активация и торможение не применимо	не применимо
ЕМКОСТИ				
Топливный бак	1325 л	1325 л	1325 л	1325 л
Система охлаждения	53 л	53 л	53 л	53 л
Картер с фильтром	42 л	42 л	60 л	60 л
Гидросистема с 3-точечной задней навеской	106 л	106 л	106 л	106 л
Гидросистема без 3-точечной задней навески	102 л	102 л	102 л	102 л
КАБИНА				
Тип		Кабина CommandView, с креслом ComfortCommand или креслом ActiveSeat и системой управления CommandARM		
Система шумоподавления		Пассивная система шумоподавления		
AMS		GreenStar, AutoTrac и ISO 11783 READY		
Система обеспечения микроклимата		Кондиционер или Опциональная система ClimaTrack – Система автоматического управления температурой в кабине		
Дисплей		Дисплей CommandCenter, дисплей угловой стойки, миниподставка приборной панели, панель управления гидросистемой TouchSet		
ТОРМОЗА				
Гидропривод, мокрый диск, передняя и задняя самоустановка	Стандартное оборудование	Стандартное оборудование	Стандартное оборудование	Стандартное оборудование
Гидротормоза прицепа	Опция	Опция	Опция	Опция
СИСТЕМА ЭЛЕКТРОНИКИ				
AutoTrac Ready	Стандартное оборудование	Стандартное оборудование	Стандартное оборудование	Стандартное оборудование
Генератор, аккумуляторные батареи		200 А, 3-12 В, (2775 А – общий ток прокрутки) с зажимом внешнего аккумулятора		
ПРИБЛИЗИТЕЛЬНЫЙ ВЕС ТРАКТОРА ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ, со стандартными шинами, без ВОМ и без 3-точечной задней навески				
Колесный трактор	15 482 кг	16 116 кг	16 361 кг	16 914 кг

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

9430T

9530T

9630T

Номинальная мощность двигателя в л.с. (97/68 EC) при 2100 об/мин	439 л.с. (327 кВт)	491 л.с. (366 кВт)	543 л.с. (405 кВт)
Максимальная мощность двигателя в л.с. (97/68 EC) при 2100 об/мин	483 л.с. (355 кВт)	540 л.с. (403 кВт)	597 л.с. (445 кВт)
Номинальная мощность двигателя в л.с. (ECE R24)	430	478	525
Максимальная мощность двигателя в л.с. (ECE R24)	473	526	578
Мощность ВОМ в л.с. при 1895 об/мин	302 л.с. (225 кВт)	не применимо	не применимо
Прирост мощности	10%	10%	10%
Запас крутящего момента	38%	38%	38%
ДВИГАТЕЛЬ			
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об/мин	2100	2100	2100
Тип		Дизельный, рядный, 6-цилиндровый двигатель Джон Дир PowerTech	
Система наддува		Турбокомпрессор, с вторичной системой охлаждения воздух-воздух	
Водный сепаратор	Стандартное оборудование	Стандартное оборудование	Стандартное оборудование
Воздушный фильтр		Двухступенчатая система с отсосом мелких частиц посредством вентилятора системы охлаждения двигателя	
Рабочий объем, диаметр цилиндра и ход поршня	13,5 л, 132 мм и 165 мм		
Степень сжатия	16:1		
Привод вентилятора охлаждения		VariCool – Система привода охлаждающего вентилятора с изменением скорости	
Система смазки		Комбинированная, Фильтрация всего потока	
ТРАНСМИССИЯ			
18-скоростная автоматическая трансмиссия Джон Дир PowrShift (18F/6R)	Опция	Опция	Опция
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА			
Система впрыска топлива		Самоподкачивающая система с электронным впрыском и управлением, электронные насос-форсунки высокого давления (EUI)	
Система фильтрации		Двухступенчатый с водным сепаратором и сервисной индикаторной лампой: 10 микронный сменный картридж, 2 микронный навинчиваемый элемент	
ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ			
Оснащена системой подвески AirCushion	Стандартное оборудование	Стандартное оборудование	Стандартное оборудование
ЗАДНЯЯ ОСЬ			
Регулировка работы дифференциала без внешней оси сателлита	Стандартное оборудование	Стандартное оборудование	Стандартное оборудование
ГУСЕНИЧНЫЕ ЛЕНТЫ			
Лента шириной 76 см	Стандартное оборудование	Стандартное оборудование	Стандартное оборудование
Лента шириной 91 см	Опция	Опция	Опция
ГИДРОСИСТЕМА (тип)		С закрытым центром, компенсирован по давлению/расходу	
Электрогидравлические селективные клапаны		4 – Стандартное оборудование (5-й и 6-й – опция только для самостоятельной установки)	
Основной насос, аксиально-поршневой (рабочий объем)	75 см ³	75 см ³	75 см ³
Максимальное давление	(20 000 кПа)	(20 000 кПа)	(20 000 кПа)
Максимальная подача насоса с PST	186 л/мин	186 л/мин	186 л/мин
Допустимый поток для 1 SCV	114 л/мин	114 л/мин	114 л/мин
Допустимый поток для 2 SCVs с PST	186 л/мин	186 л/мин	186 л/мин
3-ТОЧЕЧНАЯ ЗАДНЯЯ НАВЕСКА С МУФТОЙ БЫСТРОГО СЦЕПЛЕНИЯ			
Категории Cat 4/3N с максимальным подъемным усилием до 10000 кг	Опция	не применимо	не применимо
Категории Cat 4/4N с максимальным подъемным усилием до 10000 кг	Опция	не применимо	не применимо
СЦЕПНЫЕ УСТРОЙСТВА			
Сцепное устройство категории Cat 4 с высокопрочным ремнем сцепки	Стандартное оборудование	не применимо	не применимо
Сцепное поворотное устройство категории Cat 4 на роллерах	Опция	не применимо	не применимо
Сцепное поворотное устройство категории Cat 5 на роллерах	Опция	Стандартное оборудование	Стандартное оборудование
Опора вторичной цепи	Стандартное оборудование	Стандартное оборудование	Стандартное оборудование
ВОМ		Электрогидравлическая активация и торможение	
20 шлицев, 45 мм, 1000 об/мин	Опция	не применимо	не применимо
КАБИНА			
Тип		Кабина CommandView, с креслом ComfortCommand или креслом ActiveSeat и системой управления CommandARM	
Система шумоподавления		Пассивная система шумоподавления	
AMS	GreenStar, AutoTrac и ISO 11783 READY		
Воздушная система		Кондиционер или Опциональная система ClimateTask – Система автоматического управления температурой	
Дисплей		Дисплей CommandCenter, дисплей угловой стойки, миниподставка приборной доски, панель управления гидросистемой TouchSet	
ЕМКОСТИ			
Топливный бак	1249 л	1249 л	1249 л
Система охлаждения	50 л	50 л	50 л
Картер с фильтром	60 л	60 л	60 л
Гидросистема с 3-точечной задней навеской	104 л	104 л	104 л
Гидросистема без 3-точечной задней навески	102 л	102 л	102 л
ТОРМОЗА			
Гидропривод, мокрый диск, передняя и задняя – самоустановка	Стандартное оборудование	Стандартное оборудование	Стандартное оборудование
Гидротормоза прицепа	Опция	Опция	Опция
СИСТЕМА ЭЛЕКТРОНИКИ			
AutoTrac Ready	Стандартное оборудование	Стандартное оборудование	Стандартное оборудование
Генератор, аккумуляторные батареи		200 А, 3-12 В, (2775 А – общий ток прокрутки) с зажимом внешнего аккумулятора	
ПРИБЛИЗИТЕЛЬНЫЙ ВЕС ТРАКТОРА ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ, оборудованного стандартными гусеницами, без ВОМ и без 3-точечной задней навески			
Гусеничный трактор	19 500 кг	19 500 кг	19 500 кг

Технические характеристики и конструкция могут быть изменены без предварительного уведомления