

	8270R	8295R	8320R	8295RT	8320RT
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ					
Номинальная мощность (97/68 EC) без системы интеллектуального управления мощностью (IPM), кВт (л.с.)	199 (270)	217 (295)	235 (320)	217 (295)	235 (320)
Максимальная мощность (97/68 EC) при 1900 об/мин без системы интеллектуального управления мощностью (IPM), кВт (л.с.)	214 (291)	237 (322)	256 (347)	237 (322)	256 (347)
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин, Н*м	1199	1310	1419	1310	1419
ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ					
Номинальная частота вращения двигателя, об/мин	2100				
Тип	PowerTech, 6-цилиндровый, 4-клапанный, уровень токсичности отработавших газов II				
Система наддува	Турбонагнетатель с неизменяемой геометрией, с промежуточным охлаждением «воздух-воздух»				
Объем, диаметр цилиндра и ход поршня	9,0 л, 118,4 мм x 136 мм				
Привод вентилятора системы охлаждения	VariCool – система привода вентилятора системы охлаждения с изменением скорости				
Система впрыска топлива	Система впрыска с топливной рампой высокого давления (HPCR) с полностью электронным управлением впрыском, с индивидуальным электронным управлением каждой форсункой				
Емкость топливного бака в литрах	681	681	681	758	758
ВЫБОР ТРАНСМИССИИ					
Automatic PowerShift	16 передач переднего хода/5 передач заднего, с переключением передач без разрыва потока мощности, полностью автоматическое переключение передач и управление частотой вращения двигателя			16 передач переднего хода/5 передач заднего, с переключением передач без разрыва потока мощности, полностью автоматическое переключение передач и управление частотой вращения двигателя	
Диапазон скоростей	8 рабочих скоростей. 2 – 42 км/ч переднего хода, 1,8 – 16 км/ч заднего хода			8 рабочих скоростей. 2 – 40 км/ч передней передачи, 1,8 – 16 км/ч задней передачи	
Автоматическое переключение передач	Переключение в зависимости от положения педали, нагрузки при транспортировке и от типа выполняемой операции			Переключение в зависимости от положения педали, нагрузки при транспортировке и от типа выполняемой операции	
ЗАДНИЙ ВОМ					
Муфта ВОМ	Независимая мультидисковая с масляным охлаждением				
Включение ВОМ	Электрогидравлическое включение и выключение. Внешние контрольные выключатели на крыльях колес.				
Типы	1000 об/мин, 20 шлицев 45 мм или 2-скоростной, с возможностью «сухой» замены 1000 об/мин и 540 об/мин с валом 45 и 35 мм				
Количество оборотов двигателя при стандартной частоте вращения ВОМ	1000 при 2000, 540 при 1820 об/мин				
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА					
Тип	Система PFC (с компенсацией по давлению и потоку) с датчиком нагрузки со специальным аксиально-поршневым насосом				
Максимальный поток, л/мин	167 или 227 в качестве опции				
Максимальное количество клапанов секционного гидрораспределителя	5				
Электрогидравлические клапаны секционного гидрораспределителя	Нейтральное положение, положение подъема, опускания и плавающее положение. Регулируемый поток с компенсацией по температуре. Регулируемая длительность рабочего цикла. Клапаны контроля нагрузки и вспомогательные устройства для разблокировки.				
3-ТОЧЕЧНАЯ НАВЕСКА – задняя					
Категории	Категория 3N/3 с тягами с крюками или в качестве опции категория 4N/3	Категория 3N/3 с тягами с крюками или в качестве опции категория 4N/3	Категория 4N/3 с тягами с крюками	Категория 3N/3 или в качестве опции категория 4N/3	Категория 3N/3 или в качестве опции категория 4N/3
Тип	Электрогидравлическая с полностью электронным датчиком уровня тягового усилия на нижней тяге. Демпфирование навески. Внешние контрольные выключатели на крыльях колес				
Максимальная грузоподъемность на концах крюков, кг (Н*м)	10788 (105,8)	10788 (105,8)	11762 (115,3)	12700 (124,54)	12700 (124,54)
Грузоподъемность по стандарту OECD на 610 мм, кг (Н*м)	7665 (75,16)	7665 (75,16)	8436 (82,72)	8436 (82,72)	8436 (82,72)

	8270R	8295R	8320R	8295RT	8320RT
Передние мосты (колесные модели)					
Мост с механически подключаемым передним приводом серии 1300	Стандартная комплектация	Стандартная комплектация	Не применимо	–	–
Конструкция	Механический передний привод John Deere с дифференциалом повышенного трения			–	–
Мост с механически подключаемым передним приводом серии 1500	Опция	Опция	Стандартная комплектация	–	–
Конструкция	Механический передний привод John Deere с электрогидравлической блокировкой дифференциала, с возможностью установки сдвоенных колес			–	–
Рулевое управление и тормозная система (гусеничные модели)					
Система рулевого управления	–	–	–	Гидростатическое рулевое управление, с изменяемым рулевым усилием в зависимости от скорости, стояночный тормоз, система защиты от поворота рулевого колеса при положении трансмиссии в парковочном положении	
Управление	–	–	–	Телескопическая рулевая колонка с регулировкой наклона с системой запоминания	
Тормозная система	–	–	–	Гидравлические мультидисковые тормоза с масляным охлаждением, блокировка коробки передач в положении парковки и стояночный тормоз	
Передний мост (гусеничные модели)					
С системой подвески AirCushion	–	–	–	Стандартная комплектация	Стандартная комплектация
Задний мост (гусеничные модели)					
Рулевое управление с планетарным бортовым редуктором	–	–	–	Стандартная комплектация	Стандартная комплектация
Шасси (гусеничные модели)					
Сила натяжения гусениц, кг	–	–	–	14515	14515
Диаметр катка, мм	–	–	–	426	426
Диаметр переднего ведомого колеса, мм	–	–	–	950	950
Колесная база, мм	–	–	–	2515	2515
КАБИНА					
Тип	Кабина CommandView II с сиденьем ComfortCommand Seat с расположенной справа системой управления CommandARM, со встроенным дисплеем CommandCenter. В качестве опции – кабина Deluxe CommandView II с сиденьем ActiveSeat.			Кабина CommandView II с сиденьем ComfortCommand Seat, с расположенной справа системой управления CommandARM, со встроенным дисплеем CommandCenter. В качестве опции – кабина Deluxe CommandView II.	
Звукоизоляция/уровень шума	Пассивная система звукоизоляции, уровень шума в кабине 73 Дб (А)				
Система воздушного охлаждения	Механическое управление температурой на потолочной панели. В качестве опции – автоматическая система управления температурой с управлением с панели CommandArm.				
РАЗМЕРЫ И БАЛЛАСТЫ					
Ширина x Высота x Длина, м	2,48 x 3,06 x 5,59	2,48 x 3,06 x 5,59	2,48 x 3,06 x 5,59	2,67 x 3,32 x 5,89	2,67 x 3,32 x 5,89
С задними шинами	620/70R42	620/70R42	620/70R42	–	–
С гусеницами	–	–	–	Минимальная ширина колеи 63,5 см	Минимальная ширина колеи 63,5 см
Средний базовый вес (без балластов, с полным топливным баком), кг	–	–	–	15.631	15.631
Мост с механически подключаемым передним приводом серии 1300, кг	11.734	11.734	11.734	–	–
Мост с механически подключаемым передним приводом серии 1500, кг	12.000	12.000	12.000	–	–
Колесная база	–	–	–	–	–
Мост с механически подключаемым передним приводом серии 1300, мм	3050	3050	3050	–	–
Мост с механически подключаемым передним приводом серии 1500, мм	3020	3020	3020	–	–