

Новинки John Deere на «СТТ»



Для 750J доступны несколько вариантов отвалов и гусениц, что позволяет значительно расширить область применения машины. Кроме стандартного полусферического отвала для данной модели возможно использовать два варианта прямого перекашиваемого отвала для стандартной машины и машины с низким давлением на грунт, который способен смещаться в трех направлениях. Это позволяет ис-

пользовать бульдозер для планировочных работ. Гидростатическая трансмиссия бульдозеров John Deere позволяет более точно управлять машиной, что крайне важно, особенно при планировочных работах.

Бульдозер 750J оснащен двигателем John Deere PowerTech E 6068N 6.8 л мощностью 145 л.с. для машин со стандартными и удлиненными гусеницами и более мощным 155 сильным двигателем для машин с низким давлением на грунт (т. е. с широкой гусеницей). Возможна комплектация машины гусеницами шириной 559, 610, 711 и 864 мм. Многообразие опций позволяет оптимизировать давление на грунт, сделать так, чтобы оно максимально соответствовало конкретным условиям эксплуатации машины. Кроме того, возможно выбрать длину гусениц из представленных вариантов – 2592 и 3095 мм.

Таким образом, модель John Deere 750J способна удовлетворить потребности многих клиентов, которым нужен стандартный бульдозер среднего класса – машина для планировочных работ и работы на слабых грунтах.

Шарнирно-сочлененный самосвал модели 400D вто-

В этом году на ежегодной крупнейшей и самой ожидаемой выставке строительного оборудования «СТТ»

компания John Deere представит сразу несколько новых для российского рынка моделей техники.

Бульдозер John Deere 750J.

Эта машина относится к классу средних бульдозеров – самому популярному у российских заказчиков. В данном классе американский производитель представляет две модели – уже знакомый отечественным специалистам 850J и новый 750J. Первый бульдозер 850J начал свою работу в России еще 10 лет на-

зад, до сих пор используется на строительных работах и имеет исключительно положительные отзывы.

Базовая машина John Deere 750J немного легче и соответственно дешевле, чем 850J. Однако основные ее отличия в другом.



рой серии. John Deere 400D комплектуют 12-литровым турбированным двигателем Mercedes-Benz мощностью более 400 л.с. и уже хорошо зарекомендовавшей себя трансмиссией Allison, производитель которой является признанным знатоком своего дела.

John Deere 400D относится к классу тяжелых самосвалов с кузова вместимостью более 27 м³ и максимальной грузоподъемностью свыше 36 т. Благодаря идеальному распределению массы между колесами для лучшей устойчивости в совокупности с системой постоянного полного привода и различными комбинациями блокировок у самосвала отличные ходовые характеристики.

В новой серии самосвалов инженеры John Deere сделали все, чтобы машины стали более экономичными и долговечными. Система взвешивания в кузове, система мониторинга давления в шинах, система автоматического охлаждения турбины, автоматический стояночный тормоз, помощь при начале движения на склоне и многие другие функции смогут удовлетворить потребности самого требовательного клиента.

Грейдеры. Начиная со второй половины 2010 г. компания John Deere представляет на российском рынке полную линейку грейдеров. Компания производит 6 моделей грейдеров в разных классах – 670G, 672G, 770G, 772G, 870G, 872G. В основе всех моделей три базовые машины, каждая из которых имеет по две модификации: с приводом на заднюю тележку и с полным приводом на все 6 колес. Отличить модификацию можно по названию –



John Deere 872G для увеличения производительности теперь можно установить опцию – сверхширокий отвал шириной 4,88 м. Мощность машины позволяет быстро работать с отвалом такой ширины, поэтому данная опция способна существенно повысить производительность там, где требуется перемещать большие объемы грунта.

Для грейдеров 6-й серии компания подготовила более узкие, чем стандартные, отвал и колеса. Это дает преимущество

в том, что машина находится

те модели, номер которых заканчивается на цифру 2, имеют полный привод.

На машинах доступны две новые опции. На

все 6 колес. Отличить модификацию можно по названию –



в габарите и может свободно использоваться на любых дорогах, что важно для эксплуатантов грейдеров среднего класса.

Ознакомиться с машинами можно на 12-й международной специализированной выставке «Строительная Техника и Технологии-2011» с 31 мая по 4 июня в МВЦ «Крокус Экспо» (Москва), стенд John Deere F-1/5. Специалисты компании покажут и расскажут все о представленной и выпускаемой технике. Кроме того, на стенде компании будут организованы демонстрационные шоу в течение дня.

